FA&MI : BÚVÁRLÁMPÁK <<MULTISTAR MODELLEK>>

ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ADATOK

•Nagy teljesítményű Ni-Mh akkumulátor, :12Volt – 3,8 Ah
az alumínium borítás méretei:
átmérő: 65mm - hossz: 180mm
•A lámpatest anodizált alumínium.
•A külső lencse 6mm-es optikailag kezelt üveg.
•Automatikus intelligens töltő, piros/zöld led kijelzővel
•Maximális mélység 200m (100%-osan tesztelve)
•Teljesen elemekre osztható, a világítófej elkülöníthető az akkumulátortól és a TRAS-MULTI használatával átalakítható úgy, hogy csak a lámpafejet használjuk kábellel.
A MULTISTAR akkumulátorhoz minden FA&MI video/speleo fejet csatlakoztatni lehet
•Csatlakoztatható a FA&MI Melegítőkhöz.
•A fényerősség megduplázható (4,5Ah-ról 9,0Ah-ra)egy másik akkumulátor hozzáadásával, a 2001BAT-hez a 2001GIU-t csatolva.
•Használat közben nem ingadozik a feszültség
•Elektromágneses kapcsoló van a reléhez csatlakoztatva a CONFIRM pozíció lezárásához.

Részletes műszaki adatok

MULTISTAR-BAT
Ni-Mh akkumulátor egység:10 cella – 12 Volt – 4,5 Ah
T-AL:
Halogén égő 12V, 50W (ref.: XENO50-OSRAM HLX64610) 3500°K
ÁLLÍTHATÓ ERŐSSÉG + 2 BIZTONSÁGI LED ÉS VÉSZVILLOGÓ
◊100% - világítási idő 55 perc
◊75% - világítási idő 80 perc
◊50% - világítási idő 110 perc
◊2 led – világítási idő 80 óra
A tükör világítási szöge: 18° standard, (5° és 110° rendelhető)
Tengervízben a súlya: 0,9kg (negatív), / súlya a felszínen: 1,8kg.
Átmérő: 65mm / teljes hossz: 246mm / a lámpafej hossza: 66mm

T HID12 / S12 *:
HID égő 12V 20W teljesítmény 50W 6000°K (ref.: HID-12W-50)
•világítási idő 240 perc
A tükör világítási szöge: 13° standard, (5° vagy 110° rendelhető)
Súlya tengervízben: 1,0kg (negatív) / súlya a felszínen: 1,9kg.
Átmérő: 65mm / teljes hossza: 260mm / lámpafej hossza: 80mm

T- HID30 *:
HID égő 12V 35W teljesítmény 150W 5600°K (ref.: HID-35W-150)
•világítási idő 80 perc
A tükör világítási szöge: 110° standard (18° rendelhető)
Súlya tengervízben: 1,0kg (negatív) / súlya a felszínen: 2,0kg.
Átmérő: 65mm / teljes hossza: 330mm / lámpafej hossza: 150mm

T-LED50-12V
4 db LED High Lux 3W teljesítmény 50W 5000°K
•világítási idő 6 óra (3h 100>70%, 3h 70>30%)
A tükör világítási szöge: 12° standard (30° vagy 110° rendelhető)
Súlya tengervízben: 1,0kg (negatív) / súlya a felszínen: 2,0kg.
Átmérő: 65mm / teljes hossza: 246mm / lámpafej hossza: 100mm

T-LED75
6 db LED High Lux 3W teljesítmény 70W 5000°/6000°K
•világítási idő 4 óra (2h 100>70, 2h 70>30%)
A tükör világítási szöge: 12° standard (90° rendelhető)
Súlya tengervízben: 1,0kg (negatív) / súlya a felszínen: 1,8kg.
Átmérő: 60mm / teljes hossza: 246mm / lámpafej hossza: 100mm

VD-120-90 LED120
5 db LED High Lux 6W teljesítmény 120W 3600°K
•világítási idő 3 óra (100>30%)
A tükör világítási szöge: 90°
Súlya tengervízben: 0,6kg (negatív) / súlya a felszínen: 1,8kg.
Átmérő: 60mm / teljes hossza: 261mm / lámpafej hossza: 115mm

T-S-200-90S12V
18 db LED High Lux 3W teljesítmény 200W 4100°K
világítási idő 2 óra (100>30%)
A tükör világítási szöge: 90° standard (12° rendelhető)
Súlya tengervízben: 1,0kg (negatív) / súlya a felszínen: 2,3kg.
Átmérő: 110mm / teljes hossza: 266mm / lámpafej hossza: 120mm

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

ON / OFF

MINDEN MODELLHEZ:

A kapcsolónak két állása van: balra (ON/SELECT azaz Bekapcsolás/Kiválasztás), jobbra (CONFIRM azaz Megerősítés)

A Megerősítés pozícióban le lehet zárni úgy, hogy a lámpafej gyűrűjét előre toljuk, vagy a csavart megszorítjuk.

CSAK A MULTISTAR-AL TIPUSNÁL:

ERŐSSÉG (FOKOZAT) ÁLLÍTÁSA

Miután lehúztuk a lámpafej gyűrűjét, csavarjuk el balra (ON/SELECT azaz Bekapcsolás/Kiválasztás pozícióba).

Körülbelül 13 másodperc alatt a lámpa automatikusan végigvált a lehetséges fokozatokon.

Amikor kiválasztottuk a megfelelő fokozatot, 3 másodpercünk van, hogy azt Megerősítsük úgy, hogy a gyűrűt jobbra forgatjuk (CONFIRM azaz Megerősítés pozíció).

AUTOMATA FOKOZATOK:

1.Lépés Bekapcsolás (kiválasztás): 1 másodperc múlva a láma égni kezd 100%-on

2.Lépés 3 másodperc múlva az erősség levált 75%-ra

3.Lépés 3 másodperc múlva az erősség levált 50%-ra

4.Lépés 3 másodperc múlva az égő elalszik és csak a két led fog világítani

5.Lépés 4 másodperc múlva a lámpa elalszik (újrakezdéshez csavarjuk a gyűrűt jobbra majd ismét balra).

Amennyiben kiválasztottuk és Megerősítettük a kívánt fokozatot (jobbra forgattuk a gyűrűt) de mégis másik fokozatot akarunk választani, akkor csavarjuk a gyűrűt ismét balra az ON/SELECT azaz Bekapcsolás/Kiválasztás pozícióba: a sorozat újrairdul a következő fokozattól.

VÉSZJELZÉS (VÉSZVILLOGÓ): bármelyik fokozat után elindul, ha gyors egymásutánban kétszer elforgatjuk a gyűrűt.

Amennyiben bármikor azt tapasztalja, hogy a fokozatváltás nem normális, akkor újra kell indítani az elektromos rendszer a következők szerint: amikor a lámpa teljesen megszáradt, csavarjuk le a lámpafejet és 5 másodpercig hagyjuk így nyitva a lámpát. Ezek után jó erősen zárjuk vissza (csavarjuk vissza a lámpafejet) és ellenőrizzük le a fokozatváltást.

CSAK A MULTISTAR-HID12/S12 ÉS A MULTISTAR-HID30-hoz:

• MINIMÁLIS VILÁGÍTÁSI IDŐ:
amikor bekapcsoljuk a lámpát hagyjuk BEKAPCSOLVA (ON azaz Bekapcsolva pozícióban) legalább KÉT PERCIG. Ha ennél előbb kikapcsoljuk, akkor a HID égő megrongálódhat! (az égőkre nem vállalunk garanciát!).

• ÚJRA BEKAPCSOLÁSI IDŐ: Ha kikapcsoltuk a lámpát, akkor várjunk LEGALÁBB 12 MÁSODPERCET A HID12/S12-NÉL ÉS LEGALÁBB 30 MÁSODPERCET A HID30-NÁL MIELŐTT ÚJRA BEKAPCSOLNÁNK, mivel az elektromos rendszernek ennyi idő kell, hogy újra töltse a kondenzátorokat amelyek a 6000°K – es világítóerőt produkálják csekély energia felvétel mellett.

KARBANTARTÁS

Használat előtt: TÖLTSÜK FEL AZ AKKUMULÁTORT TELJESEN MÉG AKKOR IS, HA RÉSZBEN FEL VAN TÖLTVE: A TÖLTÉS AUTOMATIKUS ÉS MEGÁLL, HA TELJESEN FEL VAN TÖLTŐDVE.

Vizsgáljuk meg, hogy a tömítések jó állapotban vannak-e (főleg a hátsó sapkán). Győződjünk meg róla, hogy a menetes részek tökéletesen zárnak, főleg a külső gyűrű.

Használat után: öblítsük le a lámpát édes (nem sós) vízben és miután ismét TELJESEN FELTÖLTÖTTÜK helyezzük vissza a műanyag dobozába.

3-4 havonta: HA A LÁMPÁT HUZAOSABB IDEIG NEM HASZNÁLJUK, AZ AKKUMULÁTOROK IDŐVEL LEMERÜLNEK (KÖRÜLBELÜL 40 NAP ALATT). TÖLTSÜK FEL AZ AKKUMULÁTOROKAT, MERT NEM HASZNÁL NEKIK, HA TELJESEN LEMERÜLNEK. Eredeti kenőanyaggal kenjük meg a tömítőgyűrűket.

Évente: cseréljük ki a kábelcsatlakozó tömítőgyűrűjét, és legalább 3 évente az összes többi tömítőgyűrűt is.

AZ ÉGŐ ÉS A REFLEKTOR CSERÉJE

Csavarjuk le a lámpafejet. A két kisebb csavar kicsavarásával távolítsuk el a világítóegységet amely a lámpafej alján helyezkedik el (1,5-es csavarhúzót használjunk). Cseréljük ki az égőt vagy a reflektort és helyezzük vissza a világítóegységet a lámpafejbe, ügyelvén arra, hogy a felfestett jelzések egyezzenek.

FIGYELEM! Ezen a lámpán nincs elülső gyűrű: ne próbáljuk meg a lámpát az elülső része felől kinyitni, vagy az üveget eltávolítani!

A HID ÉGŐK FELETTÉBB DRÁGÁK, ÉS A TÖBBI ÉGŐKHÖZ HASONLÓAN NINCSEN RÁJUK GARANCIA.
Amennyiben a HID égőket kell kicserélni, akkor a saját érdekében küldje vissza a lámpát a DIVING ISLAND BÚVÁRKÖZPONTBA. A T-LED modellek esetében feltétlenül küldje vissza a DIVING ISLAND BÚVÁRKÖZPONTBA a LED lámpák illetve a lencsék cseréje miatt.

AZ AKKUMULÁTOR CSERÉJE

Csavarjuk le a hátsó sapkát, vegyük ki az akkumulátort, és helyezzük be az újat (közben a biztosítéknak az elülső részben kell maradnia)

KIZÁRÓLAG EREDETI ALKATRÉSZEKET HASZNÁLJUNK!

FA&MI Srl: BÚVÁRLÁMPÁK <<MULTISTAR>>

TÖLTÉS

TÖLTSÜK FEL AZ AKKUMULÁTORT MINDEN MERÜLÉS ELŐTT ÉS UTÁN!

- KIZÁRÓLAG A SAJÁT EREDETI TÖLTŐJÉVEL TÖLTSÜK: CODE CBAT-UNIVERSAL 2 LED-ES (PIROS / ZÖLD)
- TÖLTÉS KÖZBEN SOHA NE KAPCSOLJUK BE A LÁMPÁT!

1) Kapcsoljuk ki a lámpát.
2) Szorosan fogva a lámpatestet, csavarjuk le a hátulját a fogantyú elforgatásával, a csatlakozó ekkor láthatóvá válik. Ha zsinórral használjuk a lámpát, akkor csak a zsinórt kell lecsavarnunk.
Csatlakoztassuk a töltőt a 110/220V-os hálózatra.
Függőlegesen tartva, csatlakoztassuk a lámpatestet a töltőre. ekkor a piros led világítani illetve villogni kezd.
3) Amikor a piros led folyamatosan világít, akkor elkezdett tölteni.
Első alkalommal 24 órát kell tölteni: akkor is hagyjuk töltődni, ha a zöld led már világít
A további töltéseknél csak az általános töltésre lesz szükség: a töltő automatikusan leáll **3-6 órányi** töltés után. Amikor a töltés befejeződött, a piros led nem világít tovább, helyette csak a zöld fog világítani. Ilyenkor az akkumulátorban csak egy karbantartó erősségű áram fog keringeni.
Amennyiben az akkumulátor túlságosan lemerült (a feszültség < 0,4V cellánként), akkor a TÖLTŐ automatikusan először szintre hozó töltést fog végezni; amikor a feszültség eléri a 0,6V-ot cellánként, akkor kezdi el a tényleges töltést.
Amennyiben bármikor **teljesítménycsökkenést** észlel az akkumulátor működésében, akkor ismételje meg a **24órás töltést**.
4) Amikor a töltés befejeződött, akkor először a 220V-ból húzzuk ki a csatlakozót, és csak utána az akkumulátorból.
5) Amikor ismét összeszereljük a lámpát, győződjünk meg arról, hogy a kábelcsatlakozót elég szorosan visszacsavartuk az akkumulátor házba illetve a lámpa fej hátuljába. A lámpát az összerakás után 1 órával kapcsoljuk csak be miután kihűlt!

CHARGER CBAT-UNIVERSAL
ELEKTRONIKUS TÖLTŐ 5-10 CELLÁS Ni-MH/Ni-Cd AKKUMULÁTORHOZ

Figyelmesen olvassuk el a töltési útmutató és ügyeljünk a minimum és maximum kapacitásra az alábbiak szerint:

1 LED KIJELZŐS TÖLTŐ:
Off = nem csatlakozik az akkumulátorhoz
Villogó piros LED = Akkumulátor ellenőrzés a csatlakozáskor (csak 3 mp.ig)
Folyamatosan világító piros LED = Töltés
Folyamatosan világító zöld LED = Az akkumulátor feltöltve, a továbbiakban karbantartó töltést végez

A töltőt csak NiMh és NiCd akkumulátorok töltéséhez használjuk.
Az alábbiakban a max.-min. kapacitási értékek olvashatóak:
INPUT: 110-240 VAC 50-60 Hz
OUTPUT: automatikus szelektálás 5-10 cella NiMh-NiCd között
Töltő áram: 1 Amp / Max. kapacitás : 5Ah
Rövidzárlat védelem / CE minősítés / EN 60355
Működési hőmérséklet: 0-40 °C között / Tárolási hőmérséklet: -10+70°C
Működési páratartalom: 10%-90% RH / Tárolási páratartalom 5%-99% RH
Töltési idő: 3/6 óra
Figyelem:
• Amennyiben 2 csatlakozós tölőt használunk ügyeljünk a polaritásra + pozitív (piros) – negatív (fekete)
• Ügyeljünk a minimum és maximum kapacitásra a töltő utasításai szerint
• **nem szükséges az akkumulátort kisütni**
• ne töltsünk párhuzamosan két akkumulátort
• ne töltsük az akkumulátort hermetikusan zárt dobozban
• ne töltsünk lemerült, alkáli, carbon-cink, mercury vagy lítium elemeket….
ROBBANÁSVESZÉLYES!
•Ne töltsünk túlmelegedett akkumulátorokat főleg, ha a túlmelegedés oka a kisütés, vagy rövidzárlat
• Ne töltsünk sérült akkumulátort.
• Csak védett helyen használjuk a töltőt (Max 40°C)
Ha a töltőt csatlakoztatjuk a 110/220V-hoz és a piros led nem villog illetve nem világít folyamatosani, akkor ellenőrizzük a CBAT-UNIVERSAL-t és győződjünk meg arról, hogy a jó töltőt használjuk-e (nézzük meg a töltőn levő feliratot).
Ha a piros led 3mp-nél tovább villog, akkor feltehetően túlságosan lemerítettük az akkumulátort. Ebben az esetben hagyjuk az akkumulátort a töltőre csatlakoztatva, pár órával később automatikusan beindul a töltés.
Amennyiben problémát észlel kérjük értesítse a szervizt:
info@divingisland.hu

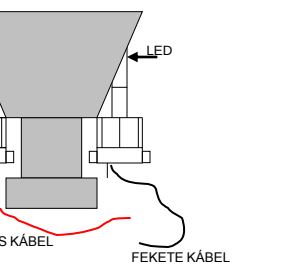
A FA&MI nem vállal felelősséget semmilyen sérülésért (személyi vagy tárgyi) amely a termék nem megfelelő használatából illetve megrongálásából adódik.

FIGYELEM!

• A MULTI - LED lámpákat szárazon is használhatjuk nem igényelnek vízhűtést (a T-AL modell esetében is amennyiben a 2 leddel világítunk) egyéb modelleknél szárazon ne használjuk a lámpát 10-15 percnél hosszabb ideig.
• Csak 40°C-nál hidegebb vízben használjuk a lámpát.
• Szállításnál illetve amikor a lámpát nem használja győződjön meg róla, hogy az ki van kapcsolva és nem is tud véletlenül bekapcsolódni. Mágnesességtől tartsuk távol (legalább 20cm)
• **LÉGISZÁLLÍTÁSNÁL: SOHA NE A KÉZIPOGGYÁSZBAN SZÁLLÍTSUK. SZERELJÜK SZÉT A LÁMPAFEJET ÉS AZ AKKUMULÁTORT A VÉLETLENSZERŰ BEKAPCSOLÓDÁS ELKERÜLÉSE VÉGETT. CSAVARJUK LE A HÁTSÓ SAPKÁT AZ AKKUMULÁTORRÓL.**
• Az akkumulátor teljes lemerülése előtt kapcsoljuk ki a lámpát, de legkésőbb akkor amikor a lámpa fénye fehérről pirosra kezd váltani. **EKKOR TÖLTSÜK FEL ISMÉT AZ AKKUMULÁTORT, MERT A NIMH AKKUMULÁTORNAK NINCS ELMÉLKEZŐ MODULJA EZÉRT NE MERÍTSE LE A NORMÁL HASZNÁLATI LEMERÜLÉSEN TÚL.**
• A teljesítmény változhat (±10%) az energiaforrástól függően,
• az akkumulátor állapotától függően, a használat illetve a töltés alatti hőmérséklettől.
• Ne tartsuk összeszerelve a lámpát túl hosszú ideig
• Ne érintsük meg az égőt szabad kézzel.
• Ne tartsuk a lámpát párás helyen. Soha ne tegyük el a lámpát nedvesen a tartó dobozába: a szivacs beszívja a nedvességet és ez károsíthatja a lámpát is és a töltőt is.
• Ne tegyük ki a lámpát közvetlen napfénynek, és ne kapcsoljuk be, ha a hőmérséklet magasabb 40°C-nál.
• **HA A LÁMPA BEÁZNA, AKKOR A LEHETŐ LEGHAMARABB SZERELJÜK SZÉT ÉS VEGYÜK KI AZ AKKUMULÁTORT. ÖBLÍTSÜK LE ÉDES VÍZZEL, ÉS TÖRÖLJÜK OLYAN SZÁRAZRA AMILYENRE CSAK TUDJUK. LEGALÁBB KÉT NAPIG HAGYJUK ÍGY SZÁRADNI MIELŐTT ISMÉT ÖSSZESZERELNÉNK.**
• Fa & Mi elhárít minden felelősséget az olyan sérülésekkel kapcsolatban amelyek a lámpák helytelen használatából illetve azok kevéssé ismeréséből adódnak. Működési hiba esetén vegye fel a kapcsolatot a szervizzel.
• A lámpa színében bekövetkező csekély változás teljesen természetes következménye a használatnak. A lámpák 100%-osan ki vannak tesztelve vízben (100m) eladás előtt.

H A N E M M Ű K Ö D I K, E L L E N Ő R I Z Z Ü K:
• A töltést;
• Az égőt (ha kiégett, cserélje ki a fentiekben leírt módon);
• Esetleges rozsdásodást az égő foglalatán (eltávolításához használjon CRC rozsdamentesítőt);
• A töltő csatlakozóját.

CSAK A MULTISTAR-AL TÍPUSOKHOZ: **HA A KÉT LED NEM MŰKÖDIK, AKKOR ELLENŐRIZZE A CSATLAKOZÁST AZ ELÁBBI RAJZ ALAPJÁN:**
Csavarjuk le a lámpafejet. A két kisebb csavar kicsavarásával távolítsuk el a világítóegységet amely a lámpafej alján helyezkedik el (1,5-es csavarhúzót használjunk). Ellenőrizzük a ledek helyes kapcsolását és helyezzük vissza a világítóegységet egyeztetve a felfestett jelöléseket.



A RENDELLENESSÉGEK ÉS A LÁMPA BELSEJÉBEN GÁZ KELETKEZÉSÉNEK LEHETSÉGES KIVÁLTÓ OKAI:
– Az akkumulátor nem az eredeti töltővel lett feltöltve
– A töltés után nem tartottuk be az egy órás várakozási időt a lámpa bekapcsolásáig (lásd a töltési leírásban)
– A lámpa nem lett elég szorosan lezárva és a víz beszivárgott rövidzárlatot okozva az akkumulátorban.
– A lámpa nem lett kikapcsolva amikor a fénye fehérről sárgára majd pirosra kezdett váltani.
– A lámpa szárazon lett használva
– Nem eredeti égő lett a lámpába szerelve (robbanásveszélyes!).
– A lámpa szét lett szerelve és meg lett rongálva
– A lámpa meghibásodva lett használva.
– A lámpa nem eredeti alkatrészekkel lett javítva

NE MERÍTSÜK LE AZ AKKUMULÁTORT AKARATTAL! ENNEK A KÖVETKEZÉNYEI VESZÉLYESEK LEHETNEK!!

A MULTISTAR lámpa víz alatti tevékenységekhez lett tesztelve a Használati Utasításban leírt módon használva. FA&MI nem vállal felelősséget a termékek helytelen használatából illetve megrongálásukból adódó sérülések (mind személyi mind tárgyi) miatt.