

A SECURITY LED sorozat a Fa&Mi jelenleg kapható legfejlettebb búvárlámpák egyike. A számítógépes tervezés, az alapanyaga, a felépítése, a durva tesztek, biztosítják a termék kivételes minőségét, megbízhatóságát, és biztonságosságát. Az optimális használathoz és a leghosszabb élettartam érdekében továbbá a részletes műszaki adatokhoz kérjük figyelmesen olvassa el a az alábbi használati, kezelési útmutatót és a műszaki adatokat.

RÉSZLETES MŰSZAKI ADATOK

SECURITY LED

Led High Lux 1db 4W, lumen:600, eff.telj.:20W
(átlagos élettartam 50.000 óra)
Reflektor lenscse: 8",
Üzemidő: Összesen 6h (100%>30%)
Akumulátor: 3.7V 2.400 mA
Típus: 18650 Lithium
Színhőmérséklet: 4500°K
Vízben a súlya: 0,10Kg (negatív),
Szárazon a súlya: 0,20Kg.
Átmérő: 35mm / teljes hossz: 152mm

MŰSZAKI TULAJDONSÁGOK

- Led High Lux világítóegység elektronikus vezérléssel és reflektor lenscékkel.
- A lámpa vízen kívül is gond nélkül használható
- Elektromágneses biztonsági kapcsoló az OFF pozíció lezárásához.
- Kiváló fényerő / mérettől függ
- Ergonomikusan kialakított lámpatest.
- A vízállóságot viton O-gyűrűk biztosítják.
- Állítható biztosító kódtól rögzítésre kialakított kampó.
- A lámpatest anodizált alumínium.
- Maximális mélység 200m
- Vízálló

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

A lámpakapcsolónak két állása van:
jobbra (ON/BE) - balra (OFF/KI).
Az OFF/KI állásban a kapcsolót rögzíteni lehet, úgy hogy a csavart meghúzzuk.

ON / OFF

KIZÁRÓLAG A SAJÁT EREDETI TÖLTŐJÉVEL TÖLTŚÜK: C-BAT 18650
Az akkumulátornak nincs memória effektusa. Minden merülés előtt tölthetjük, nem szükséges lemeríteni teljesen.

1. Kapcsoljuk ki a lámpát.
2. Csavarjuk ki a lámpa alján lévő menetes zárat és vegyük ki az akkumulátort.
3. Helyezzük be a **Lítium akkumulátort (18650)** a töltőbe
 - Ellenőrizzük a megfelelő polaritást (+ -)
 - Csatlakoztassuk a töltőt a 110/230V-os hálózatra.
 - **Amikor a PIROS LED folyamatosan világít a töltés megkezdődött.**
 - Amikor a töltés befejeződött a SÁRGA LED kapcsol BE.
 - Húzzuk ki a csatlakozót a 110-220V konnektorból, majd vegyük ki a töltőből az akkumulátort.
4. **Elő alkalommal 24 órát kell tölteni:** akkor is hagyjuk töltődni, ha a SÁRGA-LED már bekapcsolt. A további töltéseknél csak az általános töltésre lesz szükség; a töltő automatikusan leáll 4-6 órányi töltés után. Amikor a ZÖLD LED világít a töltés befejeződött. Amennyiben a SÁRGA LED nem vált át 6 óra belül, vagy az akkumulátor túlságosan melegszik, vegye ki az elemet a töltőből és cserélje ki egy újra.
5. Helyezzük vissza a feltöltött akkumulátort a lámpába (a negatív pólus legyen alul a menetes zár felé). A menetes zárat rögzítsük megfelelően.
6. Töltés után legalább 1 órát ne kapcsoljuk be a lámpát.

TÖLTŐ

KÓD: CBAT-18650 ELEKTRONIKUS TÖLTŐ LÍTIUM AKKUMULÁTORHOZ BAT-18650 1 LEDES indikátor:

- **ZÖLD** : NINCS BENNE AKKUMULÁTOR
- **PIROS**: TÖLTI AZ AKKUMULÁTOR
- **SÁRGA**: BEFEJTE AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSÉT

A TÖLTŐVEL CSAK ÉS KIZÁRÓLAG BAT-18650 TÍPUSÚ LÍTIUM AKKUMULÁTOR TÖLTHETŐ

- Ügyeljünk a megfelelő polaritásra: + pozitív (piros), – negatív (fekete)
 - **nem szükséges az akkumulátort kisütni**
 - ne töltsük az akkumulátort hermetikusan zárt dobozban
 - ne töltsünk lemerült, alkáli, karbon-cink, mercury vagy NiMH elemeket...
- ROBBANÁSVESZÉLYES!**
- Ne töltsünk túlmelegezett akkumulátorokat főleg, ha a túlmelegedés oka a kisütés, vagy rövidzárlat
 - Ne töltsünk sérült akkumulátort.
 - Csak védett helyen használjuk a töltőt (Max 40°C)

A FA&MI nem vállal felelősséget semmilyen sérülésért (személyi vagy tárgyi) amely a termék nem megfelelő használatából illetve megrongálásából adódik.

FIGYELMEZTETÉS: SOHA NE CSAVARJUK KI A LÁMPA FEJÉT

A fejben lévő O-gyűrű cseréjével forduljunk a szakszervizhez.

KARBANTARTÁS

Használat előtt: Töltsük újra, ha szükséges. A töltő automatikusan leáll ha az akkumulátor feltöltődött. Vizsgáljuk meg, hogy a tömítések jó állapotban vannak-e Győződjünk meg róla, hogy a menetes részek tökéletesen zárnak.

Használat után: öblítsük le a lámpát édes (nem sós) vízben és szárítsuk meg. Töltsük fel az akkumulátort, majd helyezzük vissza a lámpát a táskájába.

3-4 havonta: ha a lámpát huzamosabb ideig nem használjuk, az akkumulátor elveszti töltöttségét (kb.60 napon belül) elemeket vegyük ki. Ellenőrizzük hogy az O-gyűrűk megfelelő állapotban vannak és az alsó menetes záron lévőnt kenjük be egy kis szilikon zsírral.

Évente, vagy 150 használat után: cseréljük ki a tömítőgyűrűt az alsó menetes záron ha kiszáradt vagy sérült. (legalább 3 évente cseréljük az O-gyűrűket)

A LED CSERÉJE

Ha a LED-et ki kell cserélni, akkor a legjobb amit tehetünk, hogy visszaküldjük a lámpát a magyarországi képviseletnek.

CSAK EREDETI FA&MI ALKATRÉSZEKET HASZNÁLJUNK!

FIGYELEM!

- A lámpát szárazon is használhatja.
- Szállításnál illetve amikor a lámpát nem használja győződjön meg róla, hogy az ki van kapcsolva és nem is tud véletlenül bekapcsolódni. Mágnességtől tartsuk távol! (legalább 20cm)
- **LÉGISZÁLLÍTÁSNÁL: SOHA NE A KÉZÍPOGGYÁSZBAN SZÁLLÍTSUK. VEGYÜK KI AZ AKKUMULÁTORT ÉS TARTSUK A LÁMPÁTÓL ELKÜLÖNÍTVE A VÉLETLEN SZERŰ BEKAPCSOLÓDÁS ELKERÜLÉSE VÉGÉTT..**
- Az akkumulátor teljes lemerülése előtt kapcsoljuk ki a lámpát, de legkésőbb akkor amikor a lámpa fénye fehérről pirosra kezd váltani. **EKKOR TÖLTŚÜK FEL ISMÉT AZ AKKUMULÁTOR, MERT AZ AKKUMULÁTORNAK NINCS EMLÉKEZŐ MODULJA EZÉRT NE MERÍTSE LE A NORMÁL HASZNÁLATI LEMERÜLÉSEN TÚL.**
- A LEDEK TELJESÍTMÉNYE, SZÍNHŐMÉRSÉKLETE, ÜZEMIDEJE VÁLTOZHAT (±25%) A HASZNÁLAT KÖZBENI KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLETTŐL ÉS AZ AKKUMULÁTOR ÁLLAPOTÁTÓL FÜGGŐEN,
- Ne tartsuk összeszerelve a lámpát túl hosszú ideig
- Ne tartsuk a lámpát párás helyen. Soha ne tegyük el a lámpát nedvesen a tartó dobozába: a szivacs beszívja a nedvességet és ez károsíthatja a lámpát is és a töltőt is.
- Ne tegyük ki a lámpát közvetlen napfénynek, és ne kapcsoljuk be, ha a hőmérséklet magasabb 40°C-nál.
- **HA A LÁMPA BEÁZNA, AKKOR A LEHETŐ LEGHAMARABB SZERELJÜK SZÉT ÉS VEGYÜK KI AZ AKKUMULÁTORT. ÖBLÍTSÜK LE ÉDES VÍZZEL, ÉS TÖRŐLJÜK OLYAN SZÁRAZRA AMILYENRE CSAK TUDJUK. LEGALÁBB KÉT NAPIG HAGYJUK IGY SZÁRADNI MIELŐTT ISMÉT ÖSSZESZERELNÉNK.**
- Fa & Mi elhárít minden felelősséget az olyan sérülésekkel kapcsolatban amelyek a lámpák helytelen használatából illetve azok kevéssé ismeréséből adódnak. Működési hiba esetén vegye fel a kapcsolatot a szervizzel.
- A lámpa színében bekövetkező csekély változás teljesen természetes következménye a használatnak. A lámpák 100%-osan tesztelve voltak vízben (100m) eladás előtt.

HA NEM MŰKÖDIK, ELLENŐRÍZZÜK:

- A töltést;
- A töltő dugóját, érintkezéseit.

A RENDELLENSÉGEK ÉS A LÁMPA BELSÉJÉBEN GÁZ KELETKEZÉSÉNEK LEHETŐSÉGES KIVÁLTÓ OKAI:

- Az akkumulátor nem az eredeti töltővel lett feltöltve
- A töltés után nem tartottuk be az egy órá várakozási időt a lámpa bekapcsolásáig (lásd a töltési leírásban)
- A lámpa nem lett elég szorosan lezárva és a víz beszívárgott rövidzárlatot okozva ezáltal az akkumulátorban.
- A lámpa nem lett kikapcsolva amikor a fénye fehérről sárgára majd pirosra kezdett váltani.
- A lámpa szárazon lett használva 40°C-nál magasabb hőmérsékleten
- Nem eredeti égő lett a lámpába szerelve (robbanásveszélyes!).
- A lámpa szét lett szerelve és meg lett rongálva
- A lámpa meghibásodva lett használva.
- A lámpa nem eredeti alkatrészekkel lett javítva

NE MERÍTSÜK LE AZ AKKUMULÁTOR AKARATTAL! ENNEK A KÖVETKEZÉNYEI VESZÉLYESEK LEHETNEK!!

A LÍTIUM AKKUMULÁTOROKAT SOSEM SZABAD TELJESEN LEMERÍTENI ILLETVE SOKÁIG LEMERŰLVE TÁROLNI!

A SUPER-LEDIUM lámpa víz alatti tevékenységekhez lett tesztelve a Használati Utasításban leírt módon használva.

FA&MI ÉS A Diving Island Kft nem vállal felelősséget a termékek helytelen használatából illetve megrongálásukból adódó sérülések (mind személyi mind tárgyi) miatt.



NE FELEJTSE EL: AZ AKKUMULÁTOR ~~NE ENGEDJE TELJESEN LEMERŰLNI~~ ÉS ~~NE HAGYJA HUZAMOSABAN IDEIG LEMERŰLVE!~~
Figyelmesen olvassa el a használati utasítást!