

FIGYELEMI

- A lámpát szárazon is használhatja.
- Szállításnál illetve amikor a lámpát nem használja gyűződjön meg róla, hogy az ki van kapcsolva és nem is tud véletlenül bekapcsolni. Mágnességgel tartsuk távol (legalább 20cm)
- LÉGISZÁLLÍTÁSNA: SOHA NE A KÉZPEGGYÁSZBAN SZÁLLÍTUK. VEGYÜK KI A MÁGNESGYŰRŰNEL LÉVŐ TÖMÍTŐGYŰRŰT ES VEGYÜK LE A MÁGNESGYŰRŰT. ŰGY, HOGY A GYŰRŰT A TÖLTÉSCSATLAKOZÓ SÁPKA FELÉ HÚZZUK A TEGYŰK VISSZA A TÖMÍTŐGYŰRŰT A HELYERÉ. TARTSUK A LÁMPÁT ÉS A GYŰRŰT ÜGYMÁSTÓL ELKÜLÖNTVE VELELTENSZERŰ BEKAPCSOLÁS ELKERÜLÉSE VEGETT.
- Az akkumulátor teljes lemerülése előtt kapcsoljuk ki a lámpát, de legkéőbb akkor amikor a lámpa fénye fehériből pirosra kezd váltani. EKKOR TÖLTSTÜK FEL ISMÉT AZ AKKUMULÁTORT, MERT A NIMH AKKUMULÁTORNAK NINCS EMLÉKEZŐ MÓDJA EZÉRT NE MERÍTSE LE A NORMAL HASZNÁLATI LEGERLESEN TŰL.
- A LEDEK TELJESÍTMÉNYE, SZÍNHŐMÉRSÉKLETE, ÜZEMIDÉJE VÁLTOZHAT (+25%) HASZNÁLAT KOZBEN KÜLSŐ HŐMÉRSÉKTŐL ÉS AZ AKKUMULÁTOR ÁLLAPOTÁTÓL FÜGGŐEN.
- Ne tartsuk összeszereve a lámpát túl hosszú ideig
- Ne tartsuk a lámpát pársd helyen. Soha ne tegyük el a lámpát nedvesen a tartó dobozába. A szivacs beszívja a nedvességet és ez károsíthatja a lámpát is és a töltőt is.
- Ne tegyük ki a lámpát közvetlen napfénynek, és ne kapcsoljuk be, ha a hőmérséklet magasabb 40°C-nál.
- HA A LÁMPA BEÁZNA, AKKOR A LEHETŐ LEGHARMÁSBAN SZERELJÜK SZÉT ÉS VEGYÜK KI AZ AKKUMULÁTORT. ÖBLÍTSEK LE EDES VÍZZEL, ÉS TOROLJUK OLYAN SZÁRÁZRA AMILYENRE CSAK TUDJUK. LEGALÁBB KÉT NAPIG HAGYJUK IGY SZÁRADNI MIELŐTT ISMÉT ÖSSZESZERELJÜNK.
- Fa & Mi elvár minden felelőséget az olyan sérülésekkel kapcsolatban amelyek a lámpák helytelen használatából illetve azok kevéssé ismeréséből adódnak. Működési hiba esetén vegye fel a kapcsolatot a szervizzel.
- A lámpa szárazon bekovetkező csakely változás teljesen természetes következménye a használatnak. A lámpák 100%-osan ki vannak teszelve vízben (100m) eladás előtt.

- H A N E M M Ű K Ö D I K, E L L E N Ő R I Z Z Ű K:**
- A töltést;
 - A töltő dugját, érintkezéséit.

- A RENDELLENESSÉGEK ÉS A LÁMPA BELSEJÉBEN GÁZ KELETKEZÉSÉNEK LEHETSÉGES KIVÁLTO OKAI:**
- Az akkumulátor nem az eredeti töltővel lett feltöltve
 - A töltés után nem tartottuk be az egy órá s várakozási időt a lámpa bekapsolásáig (lásd a töltési leírásban)
 - A lámpa nem lett elég szosan lezárva és a víz beszivárgott rövidzárlatot okozva az akkumulátorban.
 - A lámpa nem lett kikapsolva amikor a fénye fehériből sárgára majd pirosra kezdett váltani.
 - A lámpa szárazon lett használva 40°C-nál magasabb hőmérsékleten
 - Nem eredeti égy lett a lámpába szerelve (robbanásveszélyes!).
 - A lámpa szét lett szerelve és meg lett rongálva
 - A lámpa méghibásodva lett használva.
 - A lámpa nem eredeti alkatrészekkel lett javítva

NE MERÍTSÜK LE AZ AKKUMULÁTORT AKARATTLAL! ENNEK A KÖVETKEZÉNYET VESZÉLYESEK LEHETNEK!

A SPECIAL 200 lámpa víz alatti tevékenységekhez lett teszelve a Használati Utasításban leirt módon használna.

FA&MI nem vállal felelőséget a termékek helytelen használatából illetve megrongálásukból adódo sérülések (mind személyi mind tárgyi) miatt.

H SPECIAL 200-24V FA&MI 2013

FA&MI S.r.l. Va San Gottardo n° 100 – 21021 Angera (VA) Olaszország
Tel: +39-0331-931412 Fax: +39-0331-960184 web-oldal: www.fa&mi.com, e-mail: fa&mi@fa&mi.com

H SPECIAL 200-24V FA&MI 2013

SZERVIZ
Diving Island Búvárközpont – 1044 Budapest
Fiumei u.25.
Tel: +36309774076
web-oldal: www.divingisland.hu,
e-mail: info@divingisland.hu

KARBANTARTÁS

Használat előtt: TÖLTSTÜK FEL AZ AKKUMULÁTORT TELJESEN MÉG AKKOR IS, HA RÉSZBEN FEL VAN TÖLTVE. A TÖLTÉS AUTOMATIKUS ÉS MEGÁLL, HA TELJESEN FEL VAN TÖLTÖDVE.

Ha valamilyen okból lecsavartuk a töltőcsatlakozó sápkáját, akkor vizsgáljuk meg, hogy a töltőhész jó állapotban vannak-e (főleg a hátsó sápkán). Gyűződjünk meg róla, hogy a menetes részek tökéletesen zárnak, főleg a külső gyűrű.

Használat után: öblítsük le a lámpát edes (nem sós) vízben és miután ismét TELJESEN FELTÖLTÖTTÜK helyezzük vissza a műanyag dobozába.

3-4 havonta: HA A LÁMPÁT HÚZÁSOSAB IDEIG NEM HASZNÁLJUK, AZ AKKUMULÁTOROK IDŐVEL LEMERŰLNEK (KÖRÜLBELÜL 40 NAP ALATT). TÖLTSTÜK FEL AZ AKKUMULÁTOROKAT, MERT NEM HASZNÁL NEKIK, HA TELJESEN LEMERŰLNEK. Eredeti kenőanyaggal kenjük meg a tömítőgyűrűket.

Évente: cseréljük ki a tömítőgyűrűt a hátsó sápkán és legalább 3 évente az összes többi tömítőgyűrűt is.

OPCIONÁLIS:
REF. TRAS-SPECIAL Spirálzott kábel (vagy sima kábel, igény szerint) 2 csatlakozó fejjel így kábelessé lehet alakítani a lámpát

TÖLTÉS

- KIZÁRÓLAG A SAJÁT EREDETI TÖLTŐJÉVEL TÖLTSTÜK: CODE CBAT-UNIVERSAL

- TÖLTÉS KÖZBEN SOHA NE KAPCSOLJUK BE A LÁMPÁT!

- Kapcsoljuk ki a lámpát.
- Szorosan fogva a lámpatestet, csavarjuk le a hátulját a fogantyú elforgatásával, a csatlakozó ekkor láthatóvá válik. Csatlakoztassuk a töltőt a 110/220V-os hálózatra. Függőlegesen tartva, csatlakoztassuk a lámpatestet a töltőre. Amikor a töltőt csatlakoztatjuk az ellenőrző LED villogni kezd 3 mp.-ig. (ezzel az akkumulátort teszteli a tölés előtt)
- Amikor a piros LED folyamatosan világít a töltés megkezdődött. Első alkalommal 24 órát kell tölteni:** akkor is hagyjuk töltődni, ha a piros LED már átváltott zöldre. A további töltéseknél csak az általános töltésre lesz szükség: a töltő automatikusan leáll **3-6 órányi** töltés után. Amikor a töltés befejeződött, a piros helyett zöld fog folyamatosan fog égni, ilyenkor csak egy karbantartó erősségű áram fog keringeni. Amennyiben az akkumulátor túlságosan lemerült (a feszültség < 0,4V cellánként), akkor a TÖLTŐ automatikusan először szintre hozó töltést fog végezni; amikor a feszültség elért a 0,6V-ot cellánként, akkor kezdi el a tényleges töltést. Amennyiben bármikor **teljesítménycsökkenést** észlel az akkumulátor működésében, akkor ismétélje meg a **24órás töltést**.
- Amikor a töltés befejeződött, akkor először a 220V-ból húzzuk ki a csatlakozót, és csak utána az akkumulátorból.

CBAT24V (universal smart töltő) AUTOMATIKUS TÖLTŐ NI-MH/Ni-CdKÜLSŐ TÖLTÉSŰ AKKUMULÁTORHOZ

Figyelmesen olvassuk el a töltési útmutatót és ügyeljünk a minimum és maximum kapacitásra az alábbiak szerint:

Táp	90-240 Vac 50/60Hz	Minimum Kapacitás	1,5Ah
Töltési áramerősség	Választható 0,6A illetve 1,2A	Maximum Kapacitás	6Ah
Karbantartó áramerősség	70mA	töltési idő	4-8h
Megfelelőség	CE		

Figyelem:
 • ügyeljünk a polarításra + pozitív (piros) – negatív (fekete)
 • Ügyeljünk a minimum és maximum kapacitásra
 • **nem szükséges az akkumulátort kisuíteni**
 • ne töltsünk párhuzamosan két akkumulátort
 • ne töltsük az akkumulátort hermetikusan zárt dobozban
 • ne töltsünk lead akkumulátort, alkáli elemet, carbon-zinc elemet vagy mercury elemet **ROBBANÁSVESZÉLYES!**
 • Ne töltsünk lithium-ion elemeket:**ROBBANÁSVESZÉLYES!**
 • Ne töltsünk túlmelegedett akkumulátorokat főleg, ha a túlmelegedés oka a kisütés, vagy rövidzárlat
 • Ne töltsünk sérült akkumulátort.
 • Csak védett helyen használjuk a töltőt (Max 38°C)
Ha a töltőt csatlakoztatjuk a 110/220V-hoz és a piros led nem gyullad ki, akkor ellenőrizzük a belső biztosítókat.
Ha az akkumulátor csatlakoztatásakor a piros led nem kezd el villogni, akkor ellenőrizzük gyűződjünk meg arról, hogy a jó töltőt használjuk-e (nézzük meg a töltőn levő feliratot).
 Ha a probléma továbbra is fennáll, akkor feltehetően túlságosan lemerítettük az akkumulátort. Ebben az esetben hagyjuk az akkumulátort a töltőre csatlakoztatva, pár órával később automatikusan beindul a töltés.

A FA&MI nem vállal felelőséget semmilyen sérülésért (személyi vagy tárgyi) amely a termék nem megfelelő használatából illetve megrongálásából adódik.

Az SPECIAL 200 24V Fa&Mi a jelenleg kapható legfejlettebb búvárlámpák egyikei.
 A számítógépes tervezés, az alapanyaga, a felépítése, a durva tesztlészek, biztosítják a termék kivételes minőségét, megbízhatóságát, és biztonságosságát.
 Az optimális használathoz és leghosszabb élettartam érdekében valamint a részletes műszaki adatokhoz kérjük figyelmesen olvassa el a az alábbi használati, kezelési útmutatót és a műszaki adatokat.

MŰSZAKI TULAJDONSÁGOK

- Led High Lux világítóegység elektronikuss vezérléssel és reflektor lenscékkel.
- A lámpa vízen kívül is gond nélkül használható
- Elektromágneses biztonsági kapcsoló az OFF pozíció lezárásához.
- Magas fényerő / méretfő függ
- Ergonomikusan kialakított lámpatest.
- A vízállóságot viton O-gyűrűk biztosítják.
- Állítható biztosító kőtelé felerősítésére kialakított kámpó.
- M8-as menet a speleo/video kiegészítők felerősítéséhez.
- Nincs elülős gyűrű: a lencse 3 O-gyűrűvel van tesztigetelve.
- Az elülős lencse 4mm-es optikailag kezelt üveg.
- Tölthető NiMH 4.5Ah 24V-os akkumulátor.
- Töltő (automatikusan felismeri a 110/220V-ot)
- A lámpatest anodizált alumínium.
- Maximális mélység 200m
- Vízálló

Részletes műszaki adatok

SPECIAL-200-12-24V SPECIAL-200-90-24V
 18db Led High Lux lámpa 3W teljesítmény 200W (átlagos élettartam 50.000 óra)
 Reflektorlencse: 90° (12° rendelhető)
 Üzemidő: Összesen 4h (100% –30%)
 Színhőmérséklet: 3600°K
 Vízben a súlya: 1200g (negatív), / szárazon a súlya: 2800g.
 Átmérő: 110mm / teljes hossz: 275mm



NE FELEJTSE EL: AZ AKKUMULÁTORT NE ENGEDJÉ TELJESEN LEMERŰLNİ, ÉS NE HAGYJA HUZÁMOSABB IDEIG LEMERŰLVÉ!
 Figyelmesen olvassa el a használati utasítást!