

A SUPERSTAR-050 Fa&Mi a jelenleg kapható legfejlettebb búvárlámpák egyike.  
A számítógépes tervezés, az alapanyaga, a felépítése, a durva tesztek, biztosítják a termék kivételes minőségét, megbízhatóságát, és biztonságosságát.  
Az optimális használathoz és leghosszabb élettartam érdekében valamint a részletes műszaki adatokhoz kérjük figyelmessen olvassa el az alábbi használati, kezelési útmutatót és a műszaki adatokat.

## MŰSZAKI TULAJDONSÁGOK

• Tölthető NiMH nagy teljesítményű akkumulátor:

- 10 cellás – 12V – 3.8 Ah
- **Külső töltőegység**
- Automatikus intelligens töltő, sárga led kijelzővel
- Halogén égő – 12V 50W 3500°K (ref.XENO50 OSRAM HLX64610)
- Reflektorok: 18° standard, 5° és 110° választható
- Tengervízben a súlya: 0,5kg (negatív),
- Szárazon a súlya: 1,3kg
- Átmérő: 65mm / teljes hossz: 230mm

• A lámpatest anodizált alumínium

- Az elülső lencse 6mm-es optikailag kezelt üveg.
- Maximális mélység 200m
- Használat közben nem ingadozik a feszültség
- Elektromágneses biztonsági kapcsoló a reléhez az OFF/KI pozíció rögzítéséhez.
- A vízállóságot dupla viton O-gyűrűk biztosítják.

## HASZNÁLATI UTASÍTÁS

ON / OFF

A kapcsolónak két állása van: bal (ON/BE), jobb (OFF/KI). Az OFF/KI állásban a kapcsolót rögzíteni lehet, úgy hogy a gyűrűt előre toljuk, vagy a csavart meghúzzuk.

## TÖLTŚS FEL AZ AKKUMULÁTOR T MINDEN MERŐLÉS ELŐTT ÉS UTÁN!

### TÖLTÉS

**- KIZÁRÓLAG A SAJÁT EREDETI TÖLTŐJÉVEL TÖLTŚSŰK: CODE CBAT-UNIVERSAL 2 LED-ES (PIROS / ZÖLD)**

**- TÖLTÉS KÖZBEN SOHA NE KAPCSOLJUK BE A LÁMPÁT!**

- 1) Kapcsoljuk ki a lámpát.
- 2) Csatlakoztassuk a töltőt a 110/220V-os hálózatra. Állítsuk a lámpát függőlegesen és csatlakoztassuk a töltőre: a PIROS DUGÓT a PIROS JELZÉSŰ aljzatba a FEKETE DUGÓT a másíkba

Csatlakoztassuk a töltőt a 110/220V-os hálózatra. Függőlegesen tartva, csatlakoztassuk a lámpatestet a töltőre. ekkor a piros led világítani illetve villogni kezd.

- 3) **Amikor a piros led folyamatosan világít, akkor elkezdett tölteni.**

**Első alkalommal 24 óráig kell tölteni:** akkor is hagyjuk töltődni, ha a zöld led már világít

A további töltéseknél csak az általános töltésre lesz szükség: a töltő automatikusan leáll **3-6 óranyi** töltés után. Amikor a töltés befejeződött, a piros led nem világít tovább, helyette csak a zöld fog világítani. Ilyenkor az akkumulátorban csak egy karbantartó erősségű áram fog keringeni.

Amennyiben az akkumulátor túlságosan lemerült (a feszültség < 0,4V cellánként), akkor a TÖLTŐ automatikusan először szinre hozó töltést fog végezni; amikor a feszültség eléri a 0,6V-ot cellánként, akkor kezdi el a tényleges töltést.

Amennyiben bármikor **teljesítménycsökkenést** észlel az akkumulátor működésében, akkor ismétlje meg a **24órás töltést**.

- 4) Amikor a töltés befejeződött, akkor először a 220V-ból húzzuk ki a csatlakozót, és csak utána az akkumulátorból.
- 5) Amikor ismét összeszereljük a lámpát, győződjünk meg arról, hogy a **kábelcsatlakozót elég szorosan visszacsavartuk.**

### KARBANTARTÁS

**Használat előtt:** TÖLTŚS FEL AZ AKKUMULÁTOR T TELJESEN MEG AKKOR IS, HA RÉSZBEN FEL VAN TÖLTVE. A TÖLTÉS AUTOMATIKUS ÉS MEGÁLL, HA TELJESEN FEL VAN TÖLTÖDVE.

Ha valamilyen okból lecsavartuk a töltőcsatlakozó sapkáit, akkor vizsgáljuk meg, hogy a töltések jó állapotban vannak-e (főleg a hátsó sapkán). Győződjünk meg róla, hogy a menetes részek tökéletesen zárnak, főleg a külső gyűrű.

**Használat után:** öblítsük le a lámpát édes (nem sós) vízben és miután ismét TELJESEN FELTÖLTÖTTÜK helyezük vissza a műanyag dobozba.

**3-4 havonta:** HA A LÁMPÁT HUZAOSABB IDEIG NEM HASZNÁLJUK, AZ AKKUMULÁTOROK IDŐVEL LEMERŐLNEK (KÖRÜLBELÜL 40 NAP ALATT). TÖLTŚS FEL AZ AKKUMULÁTOROKAT, MERT NEM HASZNÁL NEKIK, HA TELJESEN LEMERŐLNEK. Eredeti kenőanyaggal kenjük meg a tömítőgyűrűket.

**Évente:** cseréljük ki a tömítőgyűrűt a hátsó sapkán és legalább 3 évente az összes többi tömítőgyűrűt is.

#### AZ ÉGŐ ÉS A REFLEKTOR CSERÉJE

Csavarjuk le a hátsó sapkát gyegyik ki az akkumulátor és a világítóegységget Cseréljük ki az égőt vagy a reflektort és helyezzük vissza az akkumulátort és a világítóegységget a lámpatestbe.

ERŐSEN HÚZZUK MEG!

*FIGYELEM! Ezan a lámpán nincs előző gyűrű, ne próbáljuk meg a lámpát az előző néző felől kinyitni, vagy az óvósejt eltávolítani!*

#### KIZÁRÓLAG EREDETI ALKATRÉSZEKET HASZNÁLJUNK!

#### AZ AKKUMULÁTOR CSERÉJE

Az akkumulátor nem lehet szétszerelni. Ha csere szükséges, kérjük vesse újra a Kereskedőhöz, vagy küldje el a FA&MI Srl-hez.

### FIGYELEMI

- Szárazon ne használja a lámpát 10-15 percnél hosszabb ideig
- Csak 30°C-nál hidegebb vízben használja a lámpát.
- Szállítással illetve amikor a lámpát nem használja győződjön meg róla, hogy az ki van kapcsolva és nem is tud véletlenül bekapcsolódn.
- Mágnességtől tartsuk távol (legalább 20cm)
- **LEGISZÁLLÍTÁSNA!** SOHA NE A KEZÉPOGÓGYÁSZBAN SZÁLLÍTŚSUK, SZERELJUK SZÉT A LÁMPAFEJET ÉS AZ AKKUMULÁTOR T VELETLENSZERŐ BEKAPCSOLÓDÁS ELKERÜLÉSE VÉGÉTT, CSAVARJUK LE A HÁTSÓ SAPKÁT AZ AKKUMULÁTORRÓL.

• Az akkumulátor teljes lemerülése előtt kapcsoljuk ki a lámpát, de legkésőbb akkor amikor a lámpa fénye feléről pírásra kezd váltani. EKKOR TÖLTŚS FEL ISMÉT AZ AKKUMULÁTOR T, MERT A NI MH AKKUMULÁTORNAK NINCS EMLÉKEZŐ MODULJA EZÉRT NE MERÍTSE LE A NORMÁL HASZNÁLATI LEMERŐLÉSEN TŰL.

- A teljesítmény változhat (±10%) az energiatárolástól függően, az akkumulátor állapotától függően, a használat illetve a töltés alatti hőmérséklettől.
- Ne tartsuk összeszerelve a lámpát túl hosszú ideig
- Ne érintsük meg az égőt szabad kézzel.
- Ne tartsuk a lámpát pársá helyen. Soha ne tegyük el a lámpát nedvesen a tartó dobozba: a szivacs beszívja a nedvességet és ez károsíthatja a lámpát is és a töltőt is.
- Ne tegyük ki a lámpát közvetlen napfénynek, és ne kapcsoljuk be, ha a hőmérséklet magasabb 40°C-nál.
- **HA A LÁMPA BEZÁRJA, AKKOR A LEHETŐ LEGHOMARABB SZERELJUK SZÉT ÉS VEGYÜK KI AZ AKKUMULÁTOR T. ÖBLİTSÜK LE ÉDES VÍZZEL, ÉS TÖRŐLJÜK OLVAN SZÁRÁZRA AMILYENRE CSAK TUDJUK. LEGALABB KÉT NAPIG HAGYJUK IGY SZÁRÁDNI MIELŐTT ISMÉT ÖSSZESZERELNEK.**
- Fa & Mi elhárít minden felelősséget az olyan sérülésekkel kapcsolatban amelyek a lámpák helytelen használatából illetve azok kevéssé ismeréséből adódnak. Működési hiba esetén vegye fel a kapcsolatot a szervizzel.
- A lámpa színében bekövetkező csekély változás teljesen természetes következménye a használatnak. A lámpák 100%-osan ki vannak tesztelve vízben (100m) eladás előtt.

#### HA NEM MŰKÖDIK, ELLENŐRİZZŰK:

- A töltést,
- Az égőt (ha kiégett, cserélje ki a fentiekben leírt módon);
- Esetleges rozsdásodást az égő foglalatán (eltávolításához használjon CRC rozsdamentesítőt);
- A töltő csatlakozóját.

#### A RENDELHETŐSÉGEK ÉS A LÁMPA BELSEJÉNEN GÁZ KELETKEZÉSÉNEK LEHETŐSÉGES KIVÁLTÓ OKAI:

- Az akkumulátor nem az eredeti töltővel nem lett feltöltve
- A töltés után nem tartottuk be az egy óráos várakozási időt a lámpa bekapcsolásáig (lásd a töltési leírásban)
- A lámpa nem lett elég szorosan lezárva és a víz beszivárgott rövidzárlatot okozva az akkumulátorban.
- A lámpa nem lett kikapcsolva amikor a fénye fehérről sárgára majd pirosra kezdett váltani.
- A lámpa szárazon lett használva 40°C-nál magasabb hőmérsékleten
- Nem eredeti égő lett a lámpába szerelve (robbanásveszélyes!)
- A lámpa szét lett szerelve és meg lett rongálva
- A lámpa meghibásodva lett használva.
- A lámpa nem eredeti alkatrészekkel lett javítva

#### NE MERİTSÜK LE AZ AKKUMULÁTOR T AKARATTA! ENNEK A KÖVETKEZÉNYEI VESZÉLYESEK LEHETNEK!!

A SUPERSTAR-050 lámpa víz alatti tevékenységekhez lett tesztelve a Használati Utasításban leírt módon használván.  
FA&MI nem vállal felelősséget a termékek helytelen használatából illetve megrongálásukból adódó sérülések (mind személyi mind tárgyi) miatt.

#### H SUPERSTAR-050 FA&MI 2013.

Fa&MI S.r.l. Via San Gottardo n° 100 – 21021 Angera (VA) Olaszország  
Tel: +39-0331-931412 Fax: +39-0331-960184 web-oldal [www.fa-mi.com](http://www.fa-mi.com), e-mail: [fa-mi@fa-mi.com](mailto:fa-mi@fa-mi.com)

#### H SUPERSTAR-050 FA&MI 2013.

SZERVIZ  
Diving Island KFT  
1044 Bp. Flumei u.25.  
Tel.: +36309774076  
[info@divingsisami.hu](mailto:info@divingsisami.hu) – [www.divingsisami.hu](http://www.divingsisami.hu)

CBAT-UNIVERSAL			
Elektronikus töltő 5-10 cellás NiMH – NiCd akkumulátorokhoz			
Vegyük figyelembe a minimum és maximum kapacitást az alábbiak szerint:			
Táp	100/250 Vac 50-60Hz	Minimum Kapacitás	1A
Kimenő feszültség	20Vdc	Maximum Kapacitás	4,6Ah
Töltési áramerősség	1A	Max töltési idő	3-6h
Karbantartó	70mA	Megfelelőség	CE

Figyelem:

- ügyeljünk a polarításra + pozitív (piros) – negatív (fekete)
- Ügyeljünk a minimum és maximum kapacitásra
- **nem szükséges az akkumulátort kisütöni**
- ne töltsünk párhuzamosan két akkumulátort
- ne töltsük az akkumulátort hermetikusan zárt dobozban
- ne töltsünk lead akkumulátort, alkáli elemet, carbon-zinc elemet vagy mercury elemet .... **ROBBANÁSVESZÉLYES!**
- Ne töltsünk lítium-ion elemeket: **ROBBANÁSVESZÉLYES!**
- Ne töltsünk túlmelegedett akkumulátorokat főleg, ha a túlmelegedés oka a kisütés, vagy rövidzárlat
- Ne töltsünk sérült akkumulátort.
- Csak védett helyen használjuk a töltőt (Max 38°C)

**Ha a töltőt csatlakoztatjuk a 110/220V-hoz és a piros led nem villog illetve nem világít folyamatosan, akkor ellenőrizzük a CBAT-UNIVERSAL-t** és győződjünk meg arról, hogy a jó töltőt használjuk-e (nézzük meg a töltőn levő feliratot).

Ha a piros led 3mp-nél tovább villog, akkor feltehetően túlságosan lemerítettük az akkumulátort. Ebben az esetben hagyjuk az akkumulátort a töltőre csatlakoztatva, pár órával később automatikusan beindul a töltés.

**A FA&MI nem vállal felelősséget semmilyen sérülésért (személyi vagy tárgyi) amely a termék nem megfelelő használatából illetve megrongálásából adódik.**



NE FELEJTSE EL: AZ AKKUMULÁTOR T NE ENGÉDJE TELJESEN LEMERŐLNI, ÉS NE HAGYJA HUZZAMOSABB IDEIG LEMERŐLVÉNI!  
Figyelmesen olvassa el a használati utasítást!

MÉRNÖKÜNK TANÁCSA